

Er ref: Diariendr TSF 2017-36
jasmina.hasic@transportstyrelsen.se

Vår ref: Diariendr R 2017:16
karolina.boholm@skogsindustrierna.se

Yttrande över förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSF 2016:105) om avgifter

Skogsindustrierna har beretts möjlighet att yttra sig över förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSF 2016:105) om avgifter och lämnar härmed följande synpunkter. Skogsindustrierna står även bakom det yttrande som Näringslivets transportråd lämnat.

Sammanfattning

- Att avgifter sänks välkomnas.
- Det är positivt att Transportstyrelsen eftersträvar transparens i hur avgifter beräknas.
- En samlad översyn av alla skatter och avgifter inom transportområdet behövs samt en analys om hur det påverkar näringslivet.
- Vid beräkning av företagets kostnader till följd av myndighetsbeslut måste även administrativa kostnader tas med till exempel kostnad för ökad egenkontroll.

Skogsindustriernas yttrande

Skogsindustrierna välkomnar att avgifter sänks. Avgifterna påverkar transportkostnader och påverkar därmed indirekt näringslivets konkurrenskraft. En höjning av en avgift förs i princip alltid vidare, direkt eller indirekt, till transportköparen och det är därför vår förhoppning att även den förslagna sänkningen kommer att hanteras på samma sätt. Skogsindustrierna anser att det är mycket positivt att Transportstyrelsen eftersträvar en transparens för hur avgifter beräknas.

De avgiftssänkningar som föreslås för sjöfarten relateras i vissa delar till nya regler om egenkontroll för fartyg inom nationell sjöfart. Nya regler om ökad egenkontroll medför dock ökade kostnader för företagen. Vid en helhetsbedömning av näringslivets kostnader till följd av myndighetsbeslut bör även företagens administrativa kostnader tas med och inte bara avgifterna i sig.

Myndighetsbeslut om avgifter och krav på egenkontroll påverkar företagets konkurrenskraft. Det är därför positivt att Transportstyrelsen genomför en årlig översynen av skatter och avgifter för att säkerställa att de endast motsvarar de kostnader som de ska täcka. Skogsindustrierna välkomnar även det uppdrag som lämnats till Trafikanalys att i samråd med en rad andra berörda myndigheter ta fram ett kunskapsunderlag om skatter och avgifter inom transportområdet. Att få en samlad bild av hur skatter, avgifter och andra kostnader till följd av myndighetsbeslut, exempelvis Transportstyrelsen, påverkar näringslivet är viktigt för att säkerställa att beslut om avgifter fattas utifrån en korrekt bild av kostnader för företag och samhälle.

Skogsindustriernas utgångspunkt

Med välskötta skogar och en skogsindustri av världsklass som grund har Skogsindustrierna ställt upp en offensiv vision: att skogsnäringen driver tillväxt i världens bioekonomi. En bioekonomi utgår från förnybara råvaror, som används på ett hållbart sätt. Bioekonomin bidrar därför till att bryta dagens fossilbaserade ekonomi och till att uppnå EU:s och Sveriges klimatpolitiska målsättningar.

De biobaserade produkter Skogsindustriernas medlemsföretag redan idag tillverkar – bioenergi, sågade trävaror, massa och papper kommer att vara basen under åtskilliga år framöver men kompletteras ständigt med nya produkter som textilt fibrer till kläder, kemikalier, drivmedel, etc. För att framtidssatsningar ska kunna finansieras krävs en politik som leder till stark internationell konkurrenskraft för våra medlemmar.

Skogsindustrin exporterar cirka 85 procent av produktionen av massa och papper samt cirka 70 procent av sågade trävaror, totalt knappt 20 miljoner ton per år. På grund av Sveriges geografiska läge i världen och stora avstånd inom landet är skogsindustrin starkt beroende av väl fungerande transporter för sin internationella konkurrenskraft. För att begränsa avståndsnackdelarna har skogsindustrin byggt upp effektiva logistik- och transportsystem innefattande alla transportslag utom flyg.

Skogsindustrin är en av de branscher som köper mest transporter i Sverige. Skogsnäringen upphandlar logistik tjänster för drygt 25 MDSEK per år. Vid export av skogsindustriprodukter är cirka 25 procent lastbilstransporter, 65 procent sjötransporter och 10 procent järnvägstransporter. Val av transportslag beror på produkt och destination, men oftast sker en kombination av transportslag. För transporter inom Sverige gäller företrädesvis lastbilstransporter för rundvirke (64 procent), flis (85 procent) och sågade trävaror (87 procent). För massa och papper gäller det omvända med högre andel järnväg, 62 procent för massa och 85 procent för papper.

Stockholm

2017-09-15

För Skogsindustrierna

Karolina Boholm
Transportdirektör

Karin Tormalm
Näringspolitisk utredare