

Er ref: N2016/07964/MRT
Marlene Deogan

Näringsdepartementet, enheten för
marknad och regelverk på
transportområdet

marlene@regeringskansliet.se
n.registrator@regeringskansliet.se

Vår ref: 2017:30
Karin Tormalm

karin.tormalm@skogsindustrierna.se

Yttrande över ändring i trafikförordningen

Skogsindustrierna har beretts möjlighet att yttra sig över förslag till ändringar i trafikförordningen (1998:1276) om utökat bemyndigande till Transportstyrelsen. Skogsindustrierna yttrar sig endast om nytt stycke 2 i 4 kap. 12 § trafikförordningen, om utökat bemyndigande till Transportstyrelsen.

Sammanfattning

Skogsindustrierna ser i huvudsak positivt på förslaget men har vissa detaljsynpunkter. Skogsindustrierna

- tillstyrker förslaget att ge Transportstyrelsen bemyndigande att meddela föreskrifter om villkor för fordon och fordonståg
- yttrar sig inte om föreslagna värden i tabellen i 4 kap. 12 § trafikförordningen
- poängterar att alla fordon ska möta samma höga krav gällande konstruktion och utrustning, motiverat av hänsyn till säkerhet och framkomlighet
- vill påminna om att riksdagen vid beslut om att införa en ny bärighetsklass, BK4, meddelat att det endast är vägarnas bärighet som ska beaktas vid klassning av vägar

Skogsindustriernas yttrande

Skogsindustrierna tillstyrker förslag att införa ett bemyndigande till Transportstyrelsen att meddela föreskrifter om villkor för fordon och fordonståg utöver vad som anges i den föreslagna bilaga 4 till trafikförordningen. Skogsindustrierna anser att detta bemyndigande ska användas för att säkerställa att de fordon som färdas på BK4-vägar möter samma höga krav gällande konstruktion och utrustning och som är motiverat av hänsyn till säkerhet och framkomlighet som fordon på andra vägar. Specifika regler för vissa fordon är inte nödvändigt.

Skogsindustrierna yttrar sig inte om de föreslagna värdena i tabellen i 4 kap. 12 § trafikförordningen eftersom dessa värden skiljer sig från värden i motsvarande tabell i remiss N2017/05438/MRT, Godstrafikfrågor - förordningsändringar. Skogsindustrierna utgår från att de värden som anges i *Föreslagen lydelse* av 4 kap. 12 § trafikförordningen i remiss N2017/05438/MRT ska gälla. Skogsindustrierna synpunkter på tabellen framgår av vårt yttrande över remiss N2017/05438/MRT.

Skogsindustrierna noterar att det finns förslag om att ställa olika krav på säkerheten för fordon beroende på vilket vägnät de färdas på. Skogsindustrierna vill poängtera vikten av att inte ställa omotiverade, specifika krav för fordon och dess förande på BK4-vägar eftersom det riskerar att försvåra färd mellan olika vägnät och därmed minska nyttan av det nya vägnätet.

Skogsindustrierna vill även påminna om att riksdagen vid beslut om att införa en ny bärighetsklass, BK4, meddelat att det endast är vägarnas bärighet som ska beaktas vid klassning av vägar. För att den nya bärighetsklassen ska kunna ge den samhällsekonomiska nytta som är avsikten med införandet är det viktigt att det är enkelt att färdas mellan BK1 och BK4-vägar. Olika bestämmelser för färd på olika vägnät riskerar att minska interoperabilitet samt begränsa teknikutveckling och investeringsvilja, vilket myndigheter måste ta hänsyn till vid

regelgivning. Målsättning är att merparten av vägar med bärighetsklass BK1 ska klassas som BK4 och bli ett och samma vägnät, och tills dess måste möjligheten att färdas mellan vägnäten underlättas.

Skogsindustriernas utgångspunkt

Sverige är ledande inom EU när det gäller förnybar energi. Till stor del beror det på en välutvecklad användning av bioenergi i samhället genom fjärrvärmesystemet och genom att skogsindustrin till stor del använder bioenergi från restprodukter för sina egna värmebehov och processer. Energin som behövs till processer och uppvärmning inom pappers- och massaindustrin kommer till 96 procent från förnybar bioenergi och sågverkens är i princip helt fossilfria. Produktion av biodrivmedel har påbörjats genom förädling av tallolja till talloljediesel. Med väl-skötta skogar och en skogsindustri i världsklass som grund har Skogsindustrierna ställt upp en offensiv vision: att skogsnäringen driver tillväxt i världens bioekonomi. Bioekonomin bidrar till att bryta dagens fossilbaserade ekonomi och till att uppnå EU:s och Sveriges klimatpolitiska målsättningar. En bio-ekonomi utgår från förnybara råvaror, som används på ett hållbart sätt.

De biobaserade produkter Skogsindustriernas medlemsföretag redan idag tillverkar – bioenergi, sågade trävaror, massa och papper – kommer att vara basen under åtskilliga år framöver men kompletteras ständigt med nya produkter som textilfibrer till kläder, kemikalier, drivmedel, etc. En utveckling av bioekonomin handlar alltså inte enbart om att ersätta fossilenergi med bioenergi utan i hög grad om att ersätta växthusgasintensiva och ändliga produkter med förnybara. För att framtidssatsningar ska kunna finansieras krävs en politik som leder till stark internationell konkurrenskraft för skogsindustrin. En väl utbyggd infrastruktur som grund för effektivare och därmed konkurrenskraftiga transporter är en viktig del i denna konkurrenskraft.

Skogsindustrin exporterade år 2016 cirka 90 procent av produktionen av massa och papper och cirka 74 procent av sågade trävaror. Genom Sveriges geografiska läge i världen och stora avstånd inom landet är skogsindustrin starkt beroende av väl fungerande transporter för sin internationella konkurrenskraft. För att begränsa avstånds-nackdelarna har skogsindustrin byggt upp effektiva logistik- och transportsystem innefattande alla transportslag utom flyg.

Skogsindustrin är en av de branscher som köper mest transporter i Sverige. Skogsnäringen upphandlar logistiktjänster för drygt 25 MDSEK per år. Vid export av skogsindustriprodukter är cirka 25 procent lastbilstransporter, 65 procent sjötransporter och 10 procent järnvägstransporter. Val av transportslag beror på produkt och destination, men oftast sker en kombination av transportslag. För transporter inom Sverige används både tåg och lastbilar. Lastbil är det dominerande transportslaget för rundvirke (64 procent), flis (85 procent) och sågade trävaror (87 procent). För andra produkter gäller det omvända med högre andel järnväg för massa (62 procent) och för papper (85 procent).

För Skogsindustrierna

Karolina Boholm
Transportdirektör

Karin Tormalm
Näringspolitisk utredare